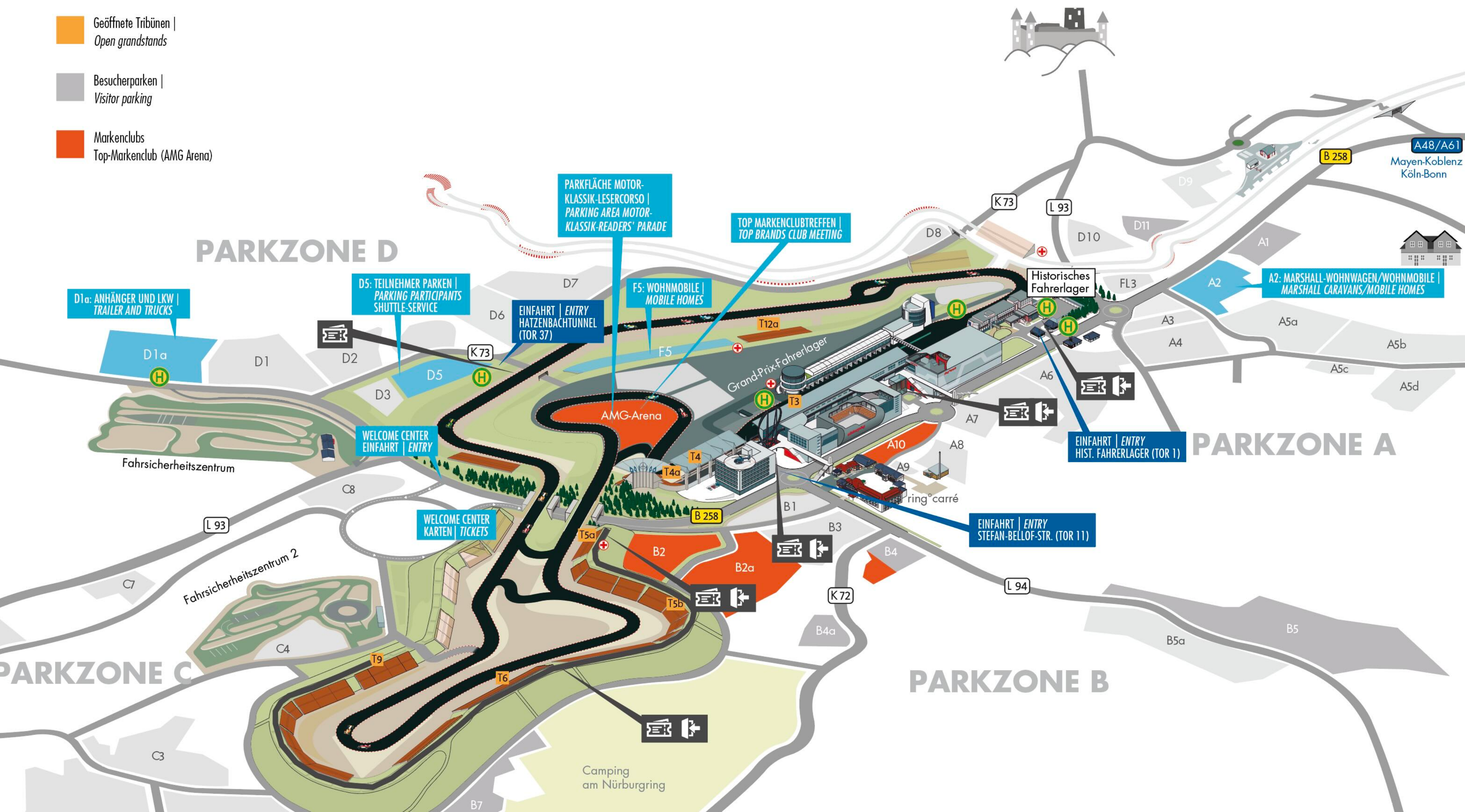


Bitte beachten Sie die Hinweise für die Einfahrtsberechtigungen der Teams und Aussteller auf der Rückseite!
Please follow the instructions on entry permits for teams and exhibitors on the back!

-  Tageskassen |
Box office
-  Busshuttle Haltestelle |
Bus shuttle stop
- Shuttle-Service:
+49 151 170 216 73
-  Zugänge Veranstaltungsgelände |
Access to the event site
-  Sanitätsstation |
First aid station

-  Geöffnete Tribünen |
Open grandstands
-  Besucherparken |
Visitor parking
-  Markenclubs
Top-Markensclub (AMG Arena)

53.BELMOT® OLDTIMER
GRAND PRIX
NÜRBURGRING 07. – 09.08.2026



RACING. PUR. ERLEBEN.

NÜRBURGRING
07.-09.08.2026

53. BELMOT® OLDTIMER
GRAND PRIX

WWW.OLDTIMERGRANDPRIX.COM



f @OldtimerGrandPrix

In Zusammenarbeit mit



BELMOT®

Medienpartner

Offizieller Medienpartner

nürburgring.tv
MEDIENTHOMES

Motor
Klassik

EINFahrtsBERECHTIGUNG FAHRERLAGER

Sehr geehrte Damen und Herren,
wir möchten Sie darüber informieren, dass die
Einfahrt in das Fahrerlager beim BELMOT Oldtimer-
Grand-Prix 2026 nur mit einem Einfahrtsschein
möglich ist.

**Im Fahrerlager ist das Parken nur auf den von Ihnen
angemieteten Flächen möglich.**

Der Einfahrtsschein muss gut sichtbar und mit einge-
tragenem KFZ-Kennzeichen und Mobilfunknummer
hinter der Windschutzscheibe ausgelegt werden.
Fahrzeuge ohne Einfahrtsschein bzw. Fahrzeuge,
die keinen gültigen Einfahrtsschein haben, werden
abgeschleppt.

**Die Kontrolleure an den Einfahrten und die
Fahrerlageraufsicht sind strikt dazu angehalten, auf
die Einhaltung dieser Regelung zu achten.**

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen
Ihr Team des 53. BELMOT Oldtimer-Grand-Prix 2026

PADDOCK ENTRY PERMIT

*Dear Ladies and Gentlemen,
we would like to inform you that the entry to the
paddock at the BELMOT Oldtimer-Grand-Prix 2026
is possible with an entry permit only.
The car registration number and mobile phone
number must be entered in the entry permit. Vehicles
without a valid entry permit will be towed.
Parking in the paddock is only possible in the
spaces you have rented. The controllers at the entry
points and the paddock control are strictly bound to
uphold the compliance of the regulations.*

*Many thanks and with kind regards
Your team of the
53rd BELMOT Oldtimer-Grand-Prix 2026*

WICHTIG! | IMPORTANT!

HINWEIS EINFahrtsBERECHTIGUNG TEAMS | NOTICE ENTRY PERMIT TEAMS

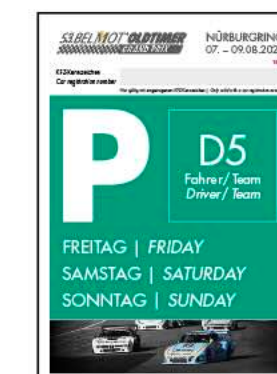
Ausschließlich folgende Einfahrtsscheine/-aufkleber werden akzeptiert |
Only the following Entry Permits are being accepted

- Einfahrt Fahrerlager über Stefan-Bellof-Straße (Tor 11) |
Entry Paddock through Stefan-Bellof-Straße (Tor 11)
- Einfahrt über das Historische Fahrerlager (Tor 1) |
Entry through the Historic Paddock (Tor 1)
- Einfahrt über Hatzenbachstunnel (Tor 37): Nur für PKW und Wohnmobile unter 3,90m Höhe |
Entry through Hatzenbachstunnel (Tor 37): Only for passenger cars and mobile homes lower
than 3.9m

Jedes Team erhält folgende Einfahrtsscheine/Tickets: | Each team receives the following entry tickets:
Ausgenommen sind individuell getroffene Vereinbarungen | Individually agreed arrangements are excluded



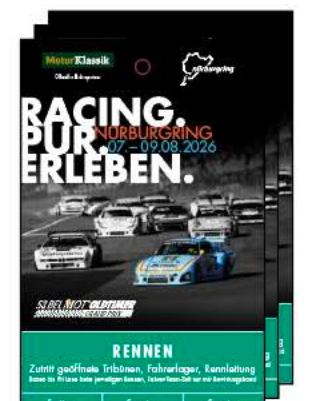
1x Rüstfahrzeug |
Equipment Vehicle



1x PKW D5 |
Passenger Cars D5



2x Rennen mit
Boxenmauer |
Racing with Pitwall



3x Rennen ohne
Boxenmauer |
Racing without Pitwall

Optionale Zubuchungen (im Welcome Center): | Optional Bookings (at Welcome Center):



Wohnmobil-Stellplatz auf F5 (neben T12) |
Mobile Homes on F5



Oldtimer Einfahrt PKW (ein Ticket pro Team!),
Parken auf Oldtimer-Parkplatz nahe Vorstart |
Oldtimer Entry passenger car (one per team!),
Parking only in designated area (near assembly area)